Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Rekonstrukce TZZ Hlubočky – Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc – Opava

Datum vydání: 18. 04. 2023

Obsah

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc24113204)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc24113205)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc24113206)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc24113207)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc24113208)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc24113209)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 3](#_Toc24113210)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc24113211)

[4.1 Doklady překládané zhotovitelem 4](#_Toc24113212)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 4](#_Toc24113213)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 4](#_Toc24113214)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce TZZ Hlubočky – Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc – Opava“ jejímž cílem je zvýšení propustnosti trati, zefektivnění provozování vlečky ZAPA beton a.s. v kamenolomu Hrubá Voda v traťovém úseku Hlubočky – Hrubá Voda a dále zvýšení bezpečnosti silničního a železničního provozu na železničním přejezdu u železniční zastávky Hrubá Voda zastávka.
      2. Rozsah Díla „Rekonstrukce TZZ Hlubočky – Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc - Opava“ je zhotovení stavby včetně vyhotovení dokumentace skutečného provedení.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat v traťovém/definičním úseku 219126 ZAPA beton a.s. – Hrubá Voda a v prostoru železničního přejezdu P7535 km 17,872 u železniční zastávky Hrubá Voda zastávka celostátní trati č.310 Olomouc – Opava v Olomouckém kraji.
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby „Rekonstrukce TZZ Hlubočky – Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc – Opava“, zpracovaná společností SB projekt s.r.o., se sídlem Kasárenská 4062/4, 695 01 Hodonín, IČ: 27767442, ze dne 8. 11. 2021.
   2. Související dokumentace
      1. Schvalovací protokol projektové dokumentace ve fázi 3 č. j. 2437/2023-SŽ-GŘ-06-Hlo ze dne 17. 4. 2023.
      2. Společné povolení vydané Drážním úřadem, sp. zn. MO-SDO0744/21-10/Sj, č. j. DUCR-25550/22/Sj, ze dne 2. 5. 2022 s nabytím právní moci dne 31. 5. 2022.
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
     2. Koordinace proběhne se stavbou „ŽST Hrubá Voda – vymístění pracoviště ŘP“ (v případě přidělení finančních prostředků se předpokládá realizace na podzim 2023), pokud dojde k termínovému souběhu staveb.
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Doklady předkládané zhotovitelem
      1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění.

Odborné zkoušky pro odbornosti:

K–05/2 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku;

E–07 Vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních;

T–05 Vedoucí prací na sdělovacím (telekomunikačním) zařízení;

Z–06 Vedoucí prací na zabezpečovacím zařízení;

4.3.2 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

Předání staveniště a zahájení stavby bude následovat po nabytí právní moci stavebního povolení.

Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV.

Realizace stavební části stavby proběhne v termínu plánovaných 45 dnů nepřetržité výluky traťového úseku Hlubočky – Hrubá Voda, 45 dní od 1. 8. do 14. 9. 2023. Technologická část stavby proběhne v jarních měsících roku 2024 ve výlukách zabezpečovacího zařízení.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/